



**COBRA 427 Racing**

**1991**

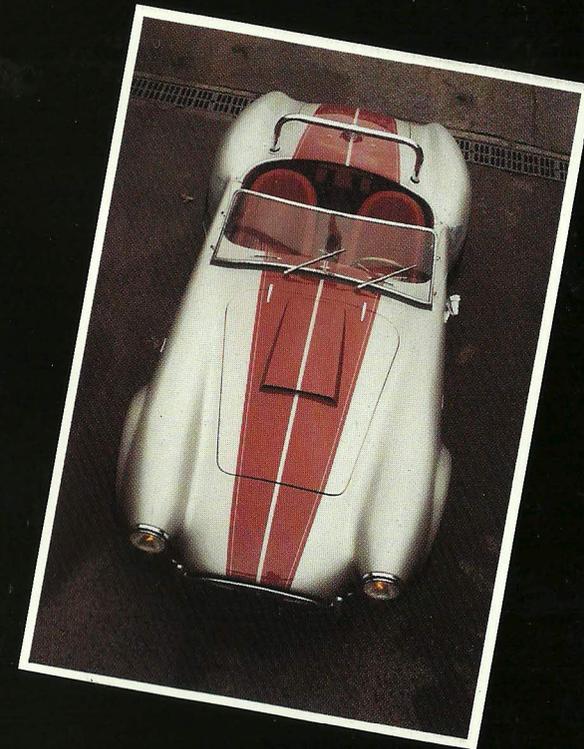
**Le plus arrogant des roadsters disponibles sur le marché.  
Le style des années 60, la technologie des années 90  
Seule une chose manque,... vous comme pilote**



## LES ANNEES 90

En Europe, c'est aujourd'hui la Société Martin Production  
qui fait revivre avec passion  
la légendaire et magique COBRA.

La Réplique de COBRA Martin,  
reproduit fidèlement les lignes de la caisse originale de la 427 Sc,  
mais utilise la technologie des années 90  
(matériaux composites, injection...)





## NOTRE EXPERIENCE

Martin Production, c'est d'abord une expérience de 16 années de conception et de construction moto, 5.800 partie-cycles de motocyclettes fabriquées à ce jour.

Notre département automobile a été créé en 1986 avec la commercialisation du Roadster Martin.

Nous avons aujourd'hui une expérience technique, administrative et relationnelle **UNIQUE** en Europe dans le domaine des répliques.

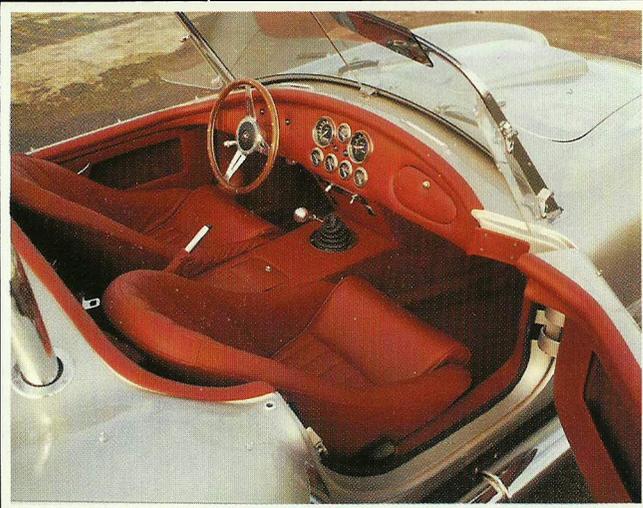
Cette expérience fait revivre la magnificence du concept de la COBRA recréé en totalité.

En plus de cette passion à reproduire avec

minutie et authenticité, Martin Production fait évoluer la COBRA grâce à la technologie des années 90, en matière de :

- conception et étude technique du produit.
- mécanique correspondant aux standards de normes d'homologations européennes et d'utilisations actuelles.
- fabrication et montage.
- contrôle qualité.

Chez Martin Production, un contrôle qualité rigoureux ainsi qu'un service performant, permet au propriétaire, des années d'utilisation sans problème, un plaisir maximum du concept COBRA.



## NOTRE MAITRISE DU KIT

La fabrication de partie-cycles et de roadster en kits a donné à Martin Production une maîtrise de l'organisation des composants d'un kit.

En effet, celui-ci est disponible :

- soit en plusieurs étapes de montages partiels, permettant un budget modulable.
- soit un kit complet pour un montage rapide et cohérent.

Ce concept repose sur des listings, des ma-

nuels de montage très détaillés, illustrés par des photographies couleur, véritables outils techniques. Cette documentation valorisant la bonne conception de la COBRA Martin.

Ceci est réalisable grâce à notre capacité de fabrication, qui intègre le maximum d'éléments COBRA (bouchon d'essence, pare-brise, roues, châssis carrosserie...). Cette production et ce concept font certainement de la COBRA Martin la meilleure COBRA REPLICA européenne.

## SERVICE

Un aspect important lorsqu'on a le plaisir de posséder une automobile d'une espèce rare, quel que soit le modèle, c'est le service après-vente. Martin Production a fait grand

cas de cet aspect et assure la fourniture des pièces détachées avec expédition immédiate vers tous les pays du monde.



## CHASSIS

Notre châssis est largement triangulé et permet de passer des puissances bien supérieures au moteur choisi.

La liaison au sol se fait par des éléments FORD :

- roues indépendantes avant et arrière.

- porte-roues, freinage.

Les études très poussées sur le châssis, la répartition des masses (50/50), l'utilisation judicieuse des éléments d'origine Ford confèrent à la voiture d'excellentes qualités routières, dans les conditions les plus exigeantes.

## MOTEUR

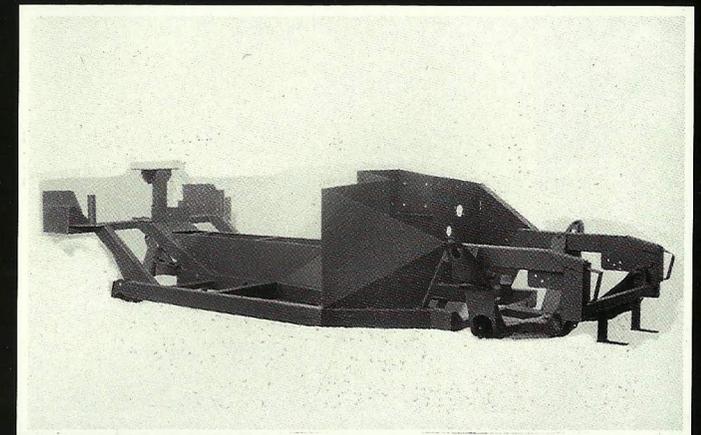
La COBRA 427 Martin est fidèle en tous points, à l'exception du moteur. En effet, en 1990, le concept des moteurs est tel qu'il n'y a plus besoin d'une cylindrée de 7 litres pour obtenir de très fortes accélérations et de dépasser les 200 km/heure (sur circuit).

De plus, posséder la voiture c'est bien, mais

faut-il encore que les frais de maintenance ainsi que d'assurance soient supportables.

Motorisation choisie :

- 6 cylindres en V Ford.
- 3 litres injection.
- Catalysé (réglementation oblige !).





## LA CARROSSERIE

La forme de la voiture est basée sur la ligne originelle de la 427 (déports des ailes avants, arrières...).

Les composants (coque carrosserie principale, capots, portes, coffre) sont construits en fibre de verre. Chaque partie, soigneusement réalisée, utilise une base de gel coat, permettant une finition lisse sans la moindre impureté.

Autre preuve de qualité, des renforts tubulaires sont intégrés dans la fibre :

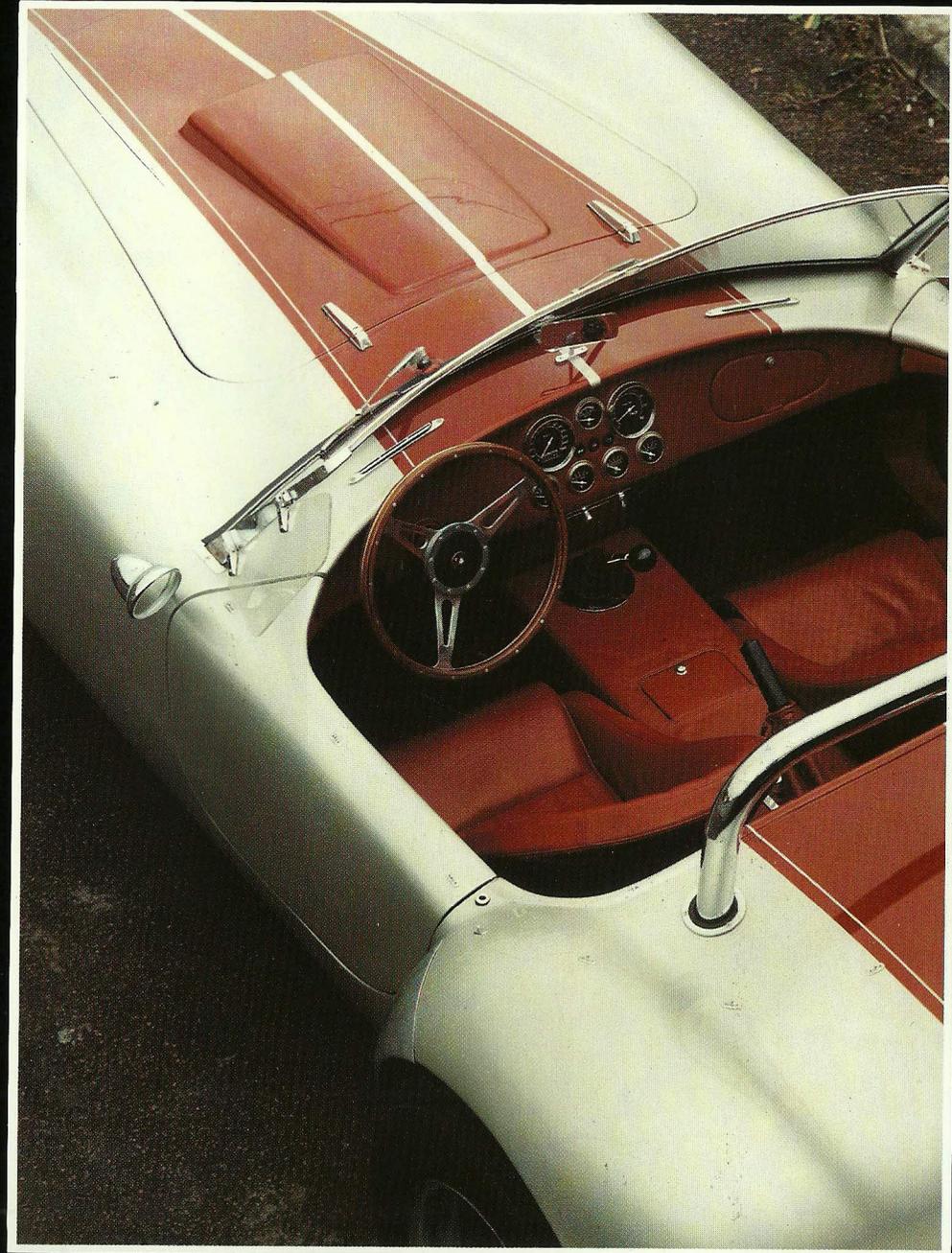
- au centre de la coque pour le pare-brise et les montants de portières, dans les portes et dans les capots.

La construction fibre de verre de haute qualité élimine le désagrément et les soucis de l'aluminium, seule méthode de construction artisanale à l'époque des modèles originaux.

De plus, la COBRA Martin ne craint pas la rouille et permet un entretien et des réparations faciles.

*Les différentes photographies illustrant la documentation montrent notre souci de retrouver tous les accessoires d'origine (instrumentation, roues, levier de vitesse...).*

*Ceux-ci confèrent à la COBRA Martin le meilleur compromis esthétique et technique, permettant une utilisation autorisée par une homologation aux normes CEE.*







**LA COBRA 427**  
*véritable chef d'œuvre qui marie l'inconciliable :  
agressivité et sobriété*

# COMPOSITION DES KITS 427 REPLICA

Référence : 820000

- Châssis en tube, 80 x 40 et tôle conduite pour la France. Berceau avant et arrière incorporés en échange standard
  - Coque complète + portes, capôt, couvercle de malle, passage de roues, doublures, fond de coffre
  - Tableau de bord polyester
  - Tunnel polyester
  - Pare-brise avec cadre et support
  - Ensemble de pièces fixation porte, radiateur de chauffage, etc.
  - Supports divers (mastervac-pédalier, boîte de vitesse, pont arrière ...)
  - Colonne de direction modifiée Martin complète avec palier et raccord de crémaillère
  - Coque de siège réplique Cobra origine
- 
- 820100 - 4 amortisseurs
  - 820200 - 4 ressorts d'amortisseurs
  - 820300 - Radiateur spécial pour Cobra
  - 820400 - Durites de freins aéroquip
  - 820500 - Kit tableau de bord instrumentation
  - 820700 - Circuit électrique
  - 820800 - 4 roues aluminium compétition Hallibrand Replica
  - 820850 - Kit 4 charnières capôt et malle
  - 820900 - Kit fermeture de malle
  - 821100 - 1 paire grilles d'ouie latérales
  - 821150 - Kit signalitique COBRA
  - 821300 - 1 pare-choc avant avec butoirs et ferrures
  - 821400 - 1 pare-choc arrière + butoirs
  - 905470 - Réservoir d'essence
  - 822300 - Kit moyeu avant disques spéciaux
  - 822350 - Disques spéciaux
  - 821500 - Roll bar chromé
  - 821600 - Capote et portières avec arceaux et fixation
  - 821800 - Pommeau de levier de vitesse avec soufflet réplique origine
  - 821910 - Enjoliveur levier de vitesse
  - 821930 - Enjoliveur levier de frein
  - 821940 - Enjoliveur roll bar
  - 821980 - Déflecteurs blancs, la paire
  - 821990 - Couvre tonneau
  - 822000 - Pare-soleil teinté, la paire
  - 822100 - Volant bois avec moyeu
  - 822180 - Papillon central de roue (non homologué)
  - 822190 - Kit pot latéraux (exportation)
  - 24711 - Fermeture de capot moteur Cobra Style (la paire)
  - 906700 - Kit dégivrage pare-brise
  - 822220 - Kit bras et balais essuie-glace Cobra réplique
  - 821900 - Transformation arbre de transmission

*Rolling châssis : véhicule prémonté sur demande*

## FICHE TECHNIQUE 427 RACING MARTIN caractéristiques détaillées

La carrosserie repose sur un châssis tubulaire.

Suspension : 4 roues indépendantes.

Triangles avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Le système de freinage est servo assisté avec freins à disques ventilés de 239,7 mm à l'avant.

### Moteur Ford : 3 litres six cylindres

Moteur monté à l'avant et entraînant les roues arrières avec transmission par une boîte à 5 rapports.

Le moteur est un **6 cylindres** en V à 60° de **2933 cm<sup>3</sup>**. L'alesage est de 93 mm et la course de 72 mm avec un rapport volumétrique de compression de 9,0 : 1.

16 cv fiscaux.

Villebrequin central à 4 paliers.

Le mode d'alimentation du moteur est par injection Bosch L Jetronic

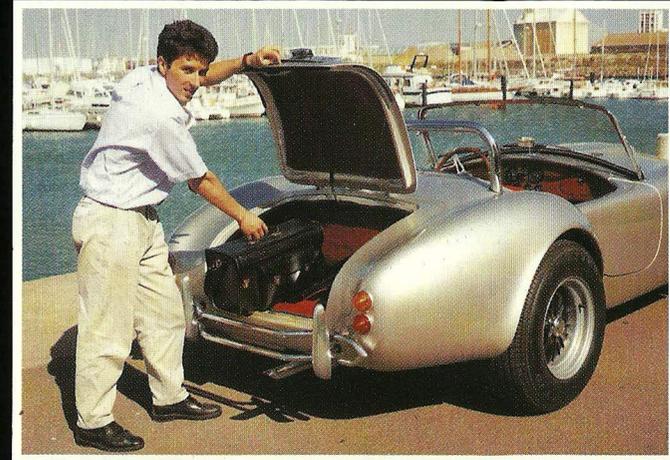
- vitesse de rotation maximale du moteur : 6000 tours minute

- 4 roues aluminium compétition Martin (8 x 15 AR - 7 x 15 AV)

- couleur au choix

- intérieur cuir

(option : capote)



Homologation normes CEE



*Martin: histoire pour demain.*

**Martin**  
AUTOMOBILES

Rue Clément Ader Z.I. les Fruchardières  
85340 OLONNE SUR MER (France) Tél. 51.32.41.88  
LES SABLES D'OLONNE