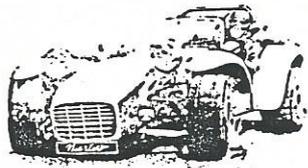
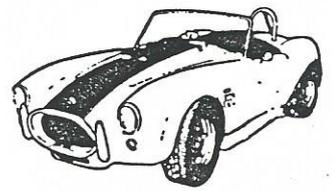


Martin



Juli/July
Juillet/Julio

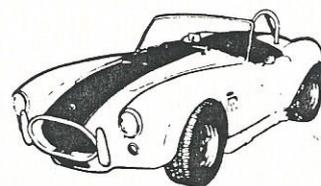
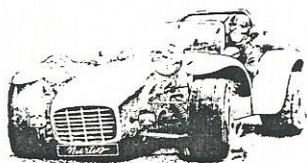


NEWS LETTER #1

90

“A nous, l’aventure en Cabrio.”

Martin



EDITORIAL

+++++++

Cher Membre,

Quelle merveilleuse journée que celle du 19 MAI.

Imaginez-vous 7 (Seven !!!!) Super Martin en enfilade traçant la belle campagne brabançonne, traversant bois et forêts de nos Ardennes pour arriver au splendide circuit de Francorchamps.

Ce fut une avant-première ... pour notre futur Club Martin. Nous espérons organiser bien d'autres réunions.

Régulièrement, via notre Motokit World, nous vous tiendrons au courant de nos activités.

Motokit World par des différentes rubriques (News - Shop - Contact) sera le lien entre tous ses membres.

Faites nous parvenir vos idées, remarques, suggestions etc...

SECRETARIAT

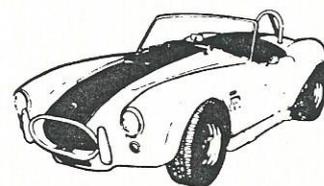
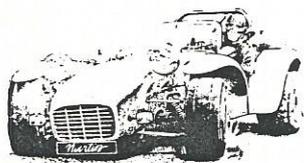
Adresse :

Bernard de Laminne
Kastanjedreef 24

1900 OVERIJSE

Tél : P. 02/687.94.85
B. 02/725.22.15

Martin



NEWS
++++

01.02.1990

=====

: Déménagement MOTOKIT
On vous rappelle l'adresse :

362, chaussée de Wavre
5980 GREZ-DOICEAU (± 6 kms. de Wavre)

Tél : 010/ 84.12.80

Fax : 010/ 84.44.40

Point de repère : Grande cheminée à gauche
en venant de Wavre

Jean-Louis TEYSSEDE

=====

: Après des études de marketing à
l' E.F.E.C. et quelques mois de stages
dans différentes sociétés (Express
Courrier - EEC) a rejoint notre équipe
comme Sales Support.

Attention : Il est fana de karting et
de rallye.

FRANCE

=====

: Depuis la création de la Super Martin,
plus de 250 exemplaires circulent en France

BELGIQUE

=====

: Une trentaine de Super Martin ont été
vendues depuis l'obtention de l'homologa-
tion (1988)

P.S. On vous rappelle de nous transmettre
documents, photos de votre voiture finie ou
en construction pour notre press-book

JAPON

=====

: Fin juin seront expédiés 16, 17 et 18 Super
Martin au Japon. Une série spéciale est à
l'étude (bois et cuir). Toutes ces S.M.
ont été montées par Motokit (voir annexe)

SIGLE

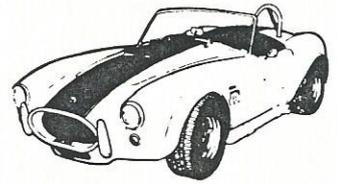
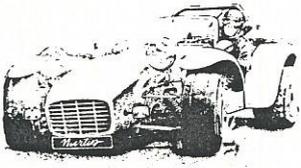
=====

: Stéphane Donnet, un jeune styliste belge
a conçu le sigle de la Super Martin ainsi
que le logo très classe : - bord jaune
- fond noir
- lettres et

ailes argentées.

Le sigle sera disponible fin juin. BRAVO !!!

Martin



COMPETITION

=====

: Philippe Heraly et Jean-Michel Delporte, deux pilotes talentueux se sont lancés en compétition (championnat inter-provincial)

Superbe voiture, bleu électrique, sponsorisée par SODEXI et préparée par E. Businaro, 150 chevaux.

Course après course, elle s'améliore. Après une pole position à Zolder, un cinquième temps à Francorchamps sur 64 concurrents.

Pourquoi pas un jour un challenge Martin!!!
Si vous connaissez des sponsors...

PARIS

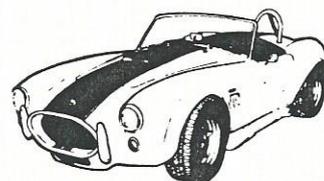
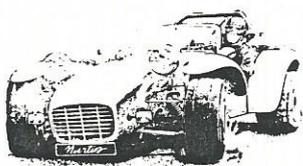
=====

: Salon du cabriolet 20.05.90. Martin présente sa COBRA en première mondiale (voir annexe)

Fabuleuse, racée, plus belle que la vraie !

Quatre COBRA sont commandées en Belgique.

Martin



DIVERS ++++++

LOCATION

=====

: Si vos amis veulent goûter au plaisir de la conduite d'une Super Martin,

une seule adresse de location :

Quatre à Quatre
rue Van Zande, 15
1080 BRUXELLES

Tél: 02/468.25.40.

LIVRES

=====

: Toute l'histoire de la Super Seven dans deux ouvrages anglais.

Adresse : PROMO LIVRES
Bd Ampacts
1000 BRUXELLES

TECHNIQUE

=====

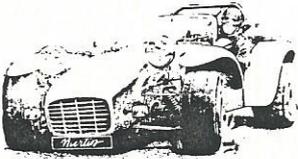
: Nouveauté : il est aujourd'hui possible d'adapter sur le pot d'échappement latéral une sortie arrière qui améliore le confort de conduite, réduit le bruit pour le passager et améliore la sonorité.

PRESSE

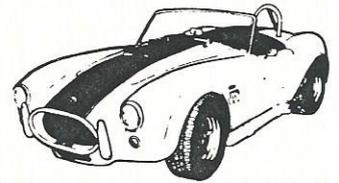
=====

: Régulièrement, nous vous informerons au sujet d'articles de presse traitant des automobiles Martin (voir annexe).

Martin



ACTIVITES
+++++++



FRANCORCHAMPS :

Nous avons fière allure en remontant le raidillon.
Défoulement total ! Le circuit rien que pour nous...

On a pu en outre admirer les anciennes BRM, Mc Laren, Lotus 7,
Cobra, TR 2, TR 3 etc. Quel spectacle fabuleux !!!

Mille remerciements à nos amis Jean-Louis TEYSSEDE et monsieur
OLIVIER pour l'organisation de cette journée.

Nous en garderons tous, c'est à dire messieurs du Petit Thouars,
Steyls, Michel, Boone, Peeters, Vandenecken et de Laminne un
souvenir inoubliable.

CALENDRIER DES COURSES ENDURANCE INTERPROVINCIALES

06, 07, 08 juillet 90	24 heures	METTET
<u>14, 15 juillet</u>	<u>2 heures</u>	<u>ZOLDER</u>
01, 02 septembre	24 heures	ZOLDER
08, 09 septembre	6 heures	GOSELIES
<u>22, 23 septembre</u>	<u>4 heures</u>	<u>???????</u>
03, 04 novembre	4 heures	METTET
<u>24 novembre</u>	<u>5 heures</u>	<u>ZOLDER</u>

Tout ce qui est souligné n'est pas certain d'être couru.

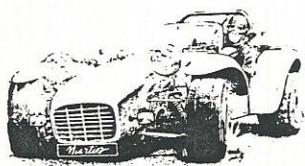
Si un événement se déroule dans votre région, quel qu'il soit,
faites le nous savoir. Nous pourrions nous y rendre... en
Super Martin.

Le samedi 7 juillet 1990, en ouverture des 24 heures de Mettet,
un groupe de Super Martin sera autorisé à défiler sur le
circuit, comme nous l'avions déjà fait à Francorchamps.
Nous avons toutefois bon espoir pour pouvoir tourner une
bonne demi-heure.

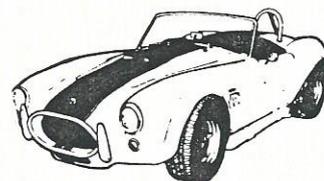
Rendez-vous à tous les propriétaires de Martin le samedi
7 juillet à 9 heures précises chez MOTOKIT, 362, chaussée de
Wavre à Grez Doiceau (010/84.12.80). Nous vous demandons
de bien vouloir nous téléphoner pour nous confirmer votre
présence. P.A.F. : 1000,-

En face
+
Assurances

Martin



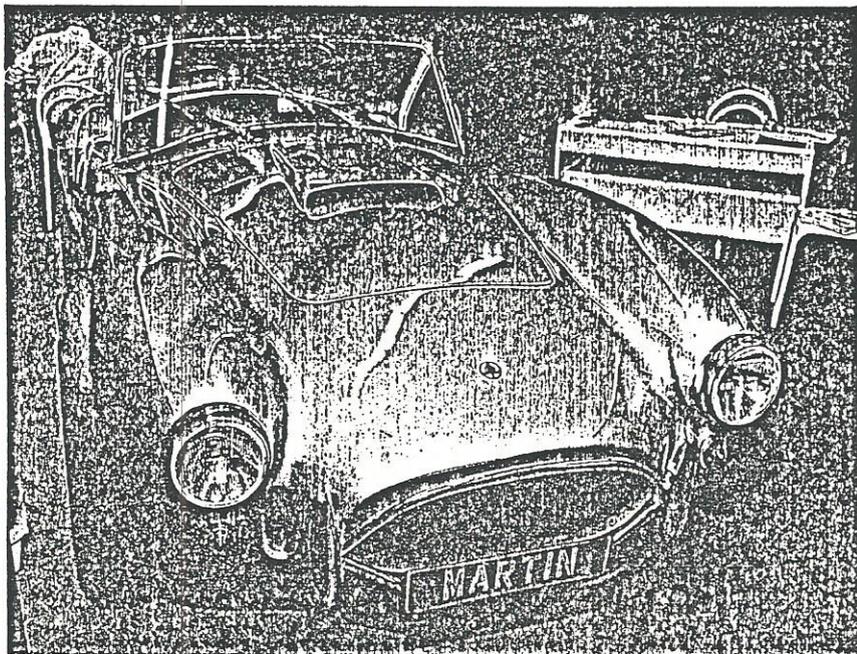
SHOP
++++



Certains accessoires vous seront régulièrement présentés dans cette rubrique.

Vous trouverez en annexe un bon de commande.

<u>REFERENCE</u>	<u>DESCRIPTION</u>	<u>PRIX UNITAIRE</u>
SM 1990.01	Lunettes cuir retro	1.375,- TTC
SM 1990.02	Serre-tête cuir	2.850,- TTC
SM 1990.03	Bouchon chromé Super Martin	3.300,- TTC
SM 1990.04	Volant bois clouté Moto Lita avec moyeu	7.000,- TTC
SM 1990.05	Cassette vidéo (Usine Martin, P.O. Overijse, courses Francorchamps et Mettet	1.200,- TTC
SM 1990.06	Sigle Martin en émail	750,- TTC
SM 1990.07	Lettrage Martin chromé	500,- TTC



Chez Martin, une nouvelle Cobra prend son envol, avec le V 6 Ford de 150 ch.

SALON DU CABRIOLET

De l'air, de l'air !

L'ENGOUEMENT POUR LES CABRIOLETS VA GRANDISSANT. ALORS POURQUOI DEVRAIENT-ILS SE CANTONNER DANS UN SALON SOMBRE ET PEU ATTIRANT ? LES RÉPLIQUES COMME LES MODERNES MÉRITENT UN AUTRE CADRE.

PIERRE DAUBROSSE-PHOTOS FABRICE RÉZAIGUIA

Pour un passionné d'automobiles, les cabriolets sont un peu la sucrerie dont il aime se délecter en des moments privilégiés. Alors un Salon ne réunissant que des cabriolets ne peut être que vivant, ensoleillé, réjouissant, et doit donner envie de revenir ! Ce n'est malheureusement pas le cas du Salon du Cabriolet de la Porte de Versailles à Paris, qui a fermé ses portes l'autre lundi. Comme l'année dernière, le hall ne respire pas vraiment la gaieté et donne plutôt une impression de renfermé que de liberté. Pour l'animation, il faut avoir recours à une vente aux enchères, et le défilé de mode apparaît dans ces conditions indispensables pour réveiller l'atmosphère... Pourquoi ne pas imaginer un Salon en plein air, sous une tente, ou

une structure transparente, avec possibilité de rouler les cheveux au vent ? Le Salon du 4x4 à Val d'Isère, ou le 4x4 Show à la Défense arrivent bien à réunir tout cela...

Enfin, dès l'entrée, on passe dans le vif du sujet avec la nouvelle De La Chapelle, le Tourer offrant 2 places de plus. MVS expose juste à côté et annonce l'ouverture prochaine d'un second point d'entretien sur Paris, à l'Espace Saint-Ouen. Mis à part Ferrari, tous les constructeurs et importateurs sont représentés. Alfa Romeo en profite pour faire découvrir son spider enfin redevenu attirant. Mais la vraie nouveauté du Salon est une réplique. Réplique ! Voilà le nom à ne pas prononcer ici ! Il dérange tous ceux qui se considèrent — souvent à juste titre

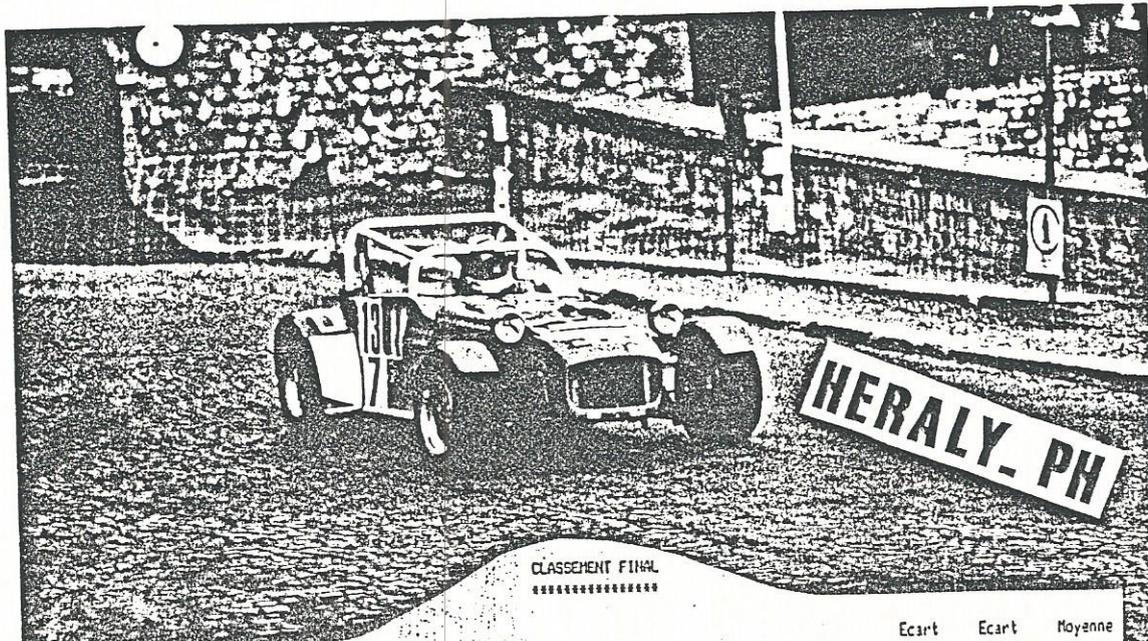
d'ailleurs — comme des constructeurs à part entière. Bref, à côté de son roadster, Martin présente une... Martin 427 Racing, autrement dit, une moderne Cobra street version. Elle s'appelle Martin mais arbore des sigles Cobra... Elle est magnifique et fait honneur à son modèle. Ses ailes sont bien proportionnées : elles abritent des gros GoodYear de 215/70x15 à l'avant et de 235/70x15 à l'arrière. La finition est soignée et la réalisation souvent astucieuse, à l'image du bouchon d'essence chromé à ouverture rapide qui cache un bouchon normal à clé. Le châssis poutre caissonné intègre des berceaux de Ford Sierra recevant les trains roulants. Quant au moteur, il s'agit du V6 Ford 2,9 litres de 150 ch. Ainsi motorisée, la Martin 427 Racing

54

AUTO HEBDO 31/5/90.

atteindrait les 100 km/h en 6''5 seulement, grâce à un poids ne dépassant pas 900 kg et à une boîte courte n'autorisant pas plus de 205 km/h en pointe. Vive les accélérations ! Complète, l'auto est proposée à 235 000 F, intérieur cuir compris. Le prix du kit de base est fixé à 56 400 F, et il faut compter environ 120 000 en tout pour avoir une voiture roulante. Avec sa « Cobra », dont l'homologation devrait intervenir cet été, après passage au crash-test de l'exemplaire exposé, Martin renforcera ainsi ses ventes de « roadsters » (ce ne sont pas des Lotus Seven !!), dont 200 exemplaires ont déjà été produits, et 50 % exportés au... Japon ! Si vous roulez déjà Martin, sachez qu'un Club Martin vient de naître.

33^e.M. COURSE DE CÔTE DE LA CITADELLE DE NAMUR



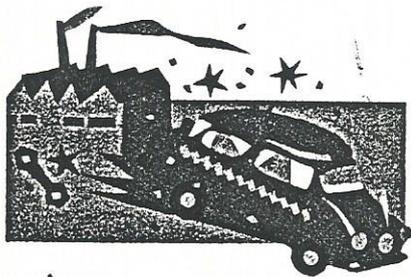
CLASSEMENT FINAL

Pl.	N°	Pilote	Nat	Voiture	Div	Cl	Ecurie	Lic.	Temps	Ecart preced.	Ecart premier	Moyenne km/h
1	199	de VILLE DE GOYET Gérard	B	PORSCHE 935	3	4	JEMEDA	NA2518	02:44:86	00:00:00	00:00:00	85.53
2	3	PAMPEL Christophe	B	MARTINI MK 38 TURBO	4	2	EXCELSIOR	BT3651	02:55:44	00:10:58	00:10:58	84.13
3	142	BOUTS Gérard	B	ESCORT RS 2000	2	4	JEMEDA	NA2523	02:56:48	00:01:04	00:11:62	83.64
4	196	TOLLET Emile	B	PORSCHE 911 SC	2	4	R.A.M.C. ANDENIE	NA2786	02:57:62	00:01:14	00:12:76	83.10
5	12	BAR Gilbert	B	PROTO HUYVAN	4	2	R.T.C. HAINAUT	HT5408	02:59:62	00:02:00	00:14:76	82.17
6	130	HERALY Philippe	B	MARTIN SUPER ERR	2	4	TOISON D'OR	BT3728	03:04:17	00:04:55	00:19:31	80.14
7	141	BOUTS Frédéric	B	ESCORT RS 2000	2	4	JEMEDA	NA2929	03:04:22	00:00:05	00:19:36	80.12
8	53	FEILNER Yves	B	RENAULT 5 GT TURBO	1	4	BAUD. VISETOISE	LG0278	03:04:85	00:00:63	00:19:99	79.85
9	138	HANNON Jacky	B	ESCORT RS 2000	2	4	JEMEDA	NA2510	03:05:23	00:00:38	00:20:37	79.68
10	8	NEYTEN Luc	B	PROTO BX	4	1	EXCELSIOR	BT4034	03:05:40	00:00:17	00:20:54	79.61
11	100	LEBEAU	B	VM GOLF GTI	2	3	RAISOICE	HT5600	03:05:71	00:00:31	00:20:85	79.48
12	125	QUENON Frans	B	VM GOLF 1.8	2	4	R.U.M.E.S.M.	NA2579	03:06:15	00:00:44	00:21:29	79.29
13	64	BRANDERS Jacky	B	SAMBA RALLYE	2	2	JEMEDA	NA2539	03:06:39	00:00:24	00:21:53	79.19
14	102	DOR Bernard	B	VM GOLF	2	3	U.M.G. JEMEPPE	NA2623	03:06:44	00:00:05	00:21:58	79.17
15	126	BUSINARO Pierre Olivier	B	VM GOLF 1.8	2	4	R.U.M.E.S.M.	NA2577	03:07:61	00:01:17	00:22:75	78.67
16	139	HANNON Didier	B	ESCORT RS 2000	2	4	JEMEDA	NA2509	03:08:37	00:00:76	00:23:51	78.36
17	127	BAILLY Pierre Yves	B	TALBOT LOTUS	2	4	JEMEDA	NA2549	03:08:55	00:00:18	00:23:69	78.28
18	11	DEMOITTE Yves	B	PROTO F1B	4	2	R.T. KAHIKAZE	NA2155	03:08:68	00:00:13	00:23:82	78.23
19	104	KODRUN Stéphane	B	VM GOLF GTI IPS	2	3	JEMEDA	NA2543	03:09:15	00:00:47	00:24:29	78.03
20	54	VANDRESSE Bernard	B	RENAULT 5 GT TURBO	1	4	RACING CAR MOSAN	NA2285	03:09:17	00:00:02	00:24:31	78.03
21	106	HUNOT Patrick	B	VM SCIROCCO	2	3	JEMEDA	NA2528	03:09:45	00:00:28	00:24:59	77.91
22	143	UBAGHS Patrick	B	TALBOT LOTUS	2	4	JEMEDA	NA2807	03:09:92	00:00:47	00:25:06	77.72
23	101	GUENEGAND	B	VM GOLF GTI	2	3	JEMEDA	NA2809	03:10:27	00:00:35	00:25:41	77.57
24	52	BEKA Dominique	B	RENAULT 5 GT TURBO	1	4	JEMEDA	NA2503	03:10:74	00:00:47	00:25:88	77.38
25	58	MAYNE Jost	B	RENAULT 11 TURBO	1	4	T. RICHARD ANDRE	BT3615	03:11:45	00:00:71	00:26:59	77.10
26	60	BROZE Charles	B	MAZDA 616	1	4	JEMEDA	NA2525	03:11:61	00:00:16	00:26:75	77.03
27	180	MARCHAL Gilbert	B	VM GOLF	3	4	JEMEDA	NA2062	03:11:71	00:00:10	00:26:85	76.99
28	50	LHOSTE Max	B	RENAULT 5 GT TURBO	1	4	JEMEDA	NA2811	03:13:26	00:01:55	00:28:40	76.37
29	131	DELPORTIE Jean Michel	B	MARTIN SUPER EBR	2	4	TOISON D'OR	BT3729	03:13:30	00:00:04	00:28:44	76.36
30	183	LEVIS Serge	B	OPEL MANTA	3	4	LEOPARD	BT3828	03:13:79	00:00:49	00:28:93	76.16
31	117	HORTEN René	B	FIAT X19	2	3	BAUDOUIN VISETOI	LG1450	03:14:36	00:00:57	00:29:50	75.94
32	109	PIETERS Luc	B	VM SCIROCCO	2	3	JEMEDA	NA3756	03:14:55	00:00:19	00:29:69	75.87
33	113	VAN WEYENBERGH Thierry	B	RENAULT 12 GORDINI	2	3	LES AIGLES	NA2118	03:14:60	00:00:05	00:29:74	75.85
34	31	KLOUYTIEN Luc	B	PEUGEOT 205 RALLYE	1	2	JEMEDA	NA2928	03:14:76	00:00:16	00:29:90	75.79
35	74	WATHELET Philippe	B	FIAT 128	2	1	MARCHINI A.C.	LG0752	03:15:55	00:00:79	00:30:69	75.48
36	98	DOZOT Etienne	B	SUNBEAM TI	2	3	BAYARD	NA2254	03:15:66	00:00:11	00:30:80	75.44
37	99	DOZOT Yves	B	SUNBEAM TI	2	3	BAYARD	NA2253	03:15:68	00:00:02	00:30:82	75.43
38	75	LEDOUX Philippe	B	FIAT 128	2	1	R.A.C. FOSSES	NA2143	03:15:70	00:00:02	00:30:84	75.42
39	176	TASSEROU Eric	B	FORD FIAT ESCORT	3	3	JEMEDA	NA2519	03:15:74	00:00:04	00:30:88	75.41
40	81	BRION Philippe	B	VM FOLIO 1300	2	2	U.N.G. JEMEPPE	NA2609	03:16:54	00:00:80	00:31:68	75.10
41	53	NORMONT Jean Luc	B	MAZDA 323 JHD	2	2	JEMEDA	NA2529	03:17:06	00:00:52	00:32:20	74.90
42	103	HELIS Michel	B	VM GOLF GTI	2	3	PAYS NOIR	HT5292	03:17:32	00:00:26	00:32:46	74.80
43	129	DETILLEUX Franzy	B	OPEL MANTA	2	4	JEMEDA	NA2520	03:17:84	00:00:52	00:33:98	74.61
44	128	TROUSSART Dominique	B	OPEL MANTA	2	4	JEMEDA	NA2521	03:18:30	00:00:46	00:33:44	74.43
45	197	GILLAIN Alain	B	PORSCHE 911 SC	2	4	R.A.M.C. ANDENIE	NA2787	03:18:76	00:00:46	00:33:90	74.26
46	85	HARLAUX Eddy	B	SIMCA RALLYE II	2	2	BAYARD	NA2250	03:20:42	00:01:66	00:35:56	73.65
47	144	STASSERT Marcel	B	TALBOT LOTUS	2	4	JEMEDA	NA2808	03:22:03	00:01:61	00:37:17	73.06

Flash Auto Racing N°3

Plai 90

SUITE



AUTO CONTACT

Cette rubrique vous est proposée pour que vous soyez toujours tenu au courant de tout ce qui bouge dans le milieu de la vente automobile : promotions, nouveaux show-rooms, lancement de nouveaux modèles. Une façon de mieux vous faire connaître les concessionnaires qui guident vos choix et partagent avec vous la même passion.

Auto Defi N°17
Mai 90.



CAR TECHNIC MAZDA

Bon anniversaire ! Voici 10 ans Messieurs Pierrard et Deman ont fondé une société. Ce fut d'abord un petit garage Mazda, puis les locaux agrandis et modernisés ont émigré, et

leur clientèle s'est considérablement élargie. Dans de nombreux cas, ce sont des familles entières, frères, belles-sœurs... qui viennent passer commande. Le secret de leur réussite ? Une politique fondée avant tout sur un service après-vente sans reproche.
1682 chaussée de Wavre 1160 Bruxelles
02/672.66.58.

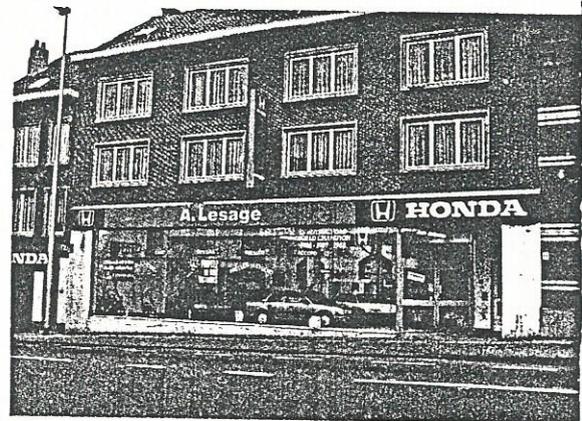


MOTO KIT

Depuis 1987, la société MOTO KIT dirigée par Jean-Pierre Dardenne importe la réplique de la fameuse Lotus Seven. Une idée de génie qui comble les nostalgiques des années '50. Conçue soit en kit, soit «clés sur mains», elle pèse 640 kg en ordre de marche, est animée d'une 1600 ou 2000cc d'origine Ford et autorise une vitesse de pointe de 190 km/h.

MOTO KIT

Chaussée de Wavre, 362 - Grez-Doiceau 5980
Tél. : 010/84.12.80 - Fax : 010/84.44.40

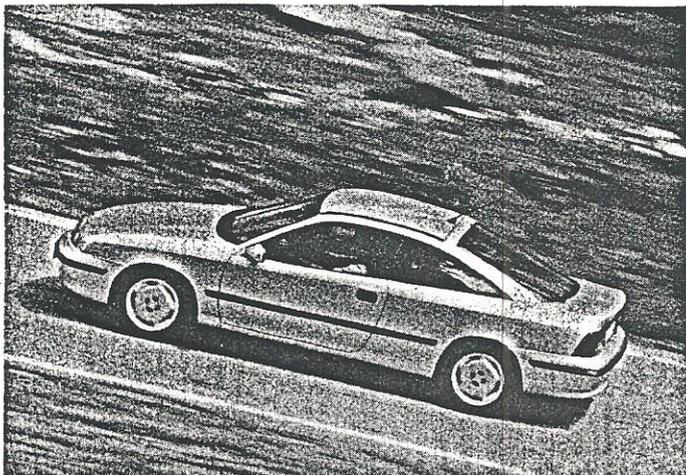


ETS A. LESAGE S.A.

Une des premières stations-service du sud de Bruxelles, apparue voilà 40 ans. En 70, l'établissement Lesage se transforme en showroom, garage et concession Honda. La superficie passe de 200 à 1500m². C'est l'époque de la fameuse S-800. En 1976, l'activité automobile redémarre avec l'arrivée de la première Civic. Depuis, le succès ne fait que se confirmer. Un élément qui mérite d'être souligné : 75% de la clientèle «bon chic bon genre» est féminine. C'est vrai qu'ils sont sur l'axe Ixelles-Ohain-Lasne-Rixensart.
225 Chaussée de La Hulpe 1170 Bruxelles
02/672.03.91 - 672.56.98.



RECTIFICATIFS



Calibra. Il y a un mois, nous annonçons l'arrivée de la Calibra pour l'automne prochain. Jusque-là tout reste bon. Mais voilà, le constructeur allemand manifestant depuis quelque temps déjà un esprit écologique particulièrement exacerbé, les 2 versions importées en Belgique seront exclusivement équipées d'un catalyseur. Si cela ne change rien pour le moteur 16 soupapes, le «petit» 2 litres

perd quant à lui 15 kW. La version de base Calibra développe dès lors 85 kW/115 ch au lieu des 95 kW/130 ch annoncés erronément. Deuxième correction: il en coûtera moins cher au client de la 16 soupapes; Opel a en effet décidé d'arrondir à 925.000 FB le prix du haut de gamme (contre 926.000 FB auparavant). Il n'y a pas de petit profit.



Lexus. Dans notre numéro 952 du 31 mai dernier, nous déplorions que la Lexus LS 400 ne soit pas équipée d'une banquette arrière rabattable. L'importateur belge nous fait judicieusement observer que «sur une telle limousine de prestige, ce genre d'équipement ne serait pas du tout prisé par la clientèle». Par ailleurs, en conclusion, nous trouvons que «Toyota n'est (...) pas tellement optimiste (...) et ne prévoit d'importer que 150 véhicules par an en Belgique». Le dynamisme de Toyota-IMC (l'importateur belge) dans l'implantation d'un nouveau réseau Lexus et le lancement de cette marque démontre le contraire. Tout comme le fait que le contingent prévu pour la Belgique — d'ores et déjà vendu — a dû être réduit de 150 à 120 exemplaires en raison du succès international de la LS 400. La production de l'usine de Tahara est à son

maximum et les listes d'attente au Japon sont de 18 mois, obligeant les Japonais eux-mêmes à acheter des LS 400... aux Etats-Unis! L'importateur belge conclut logiquement que «pour garantir l'exclusivité de cette limousine, on ne peut augmenter la production à l'infini». Tant pis pour les hésitants et les pusillanimes: ils attendront l'an prochain pour être servis!

EXPOSITION

Les 23 et 24 juin 1990, la salle du Petit Marché de l'hôtel de ville de Chimay accueillera une exposition de photos à l'occasion de la sortie du livre d'André Biaumet «Chimay — Le Grand Prix des Frontières 1960-1973». L'exposition sera accessible au public de 11h à 19h.

COMMENTAIRES DE L'IMPORTATEUR

54% de nos clients Nissan sont des propriétaires Cherry/Sunny. Avec un taux de fiabilité de 98%, les conducteurs Sunny ont toutes les raisons d'être heureux de leur achat. Si la ligne distinguée de la Sunny ne saute pas immédiatement aux yeux, cette voiture brille plutôt par sa simplicité. Le but principal lors de la conception de la Sunny fut d'ailleurs de construire une voiture familiale peu coûteuse, qui possède les qualités Nissan connues: bon marché à l'entretien, faible consommation, techniquement fiable.

La version 1300 représente 43% des quelque 56.000 Sunny vendues depuis 1982. Cependant, grâce à la flexibilité propre à la marque, Nissan a répondu à la demande des clients qui désiraient avoir un moteur un peu plus puissant. La version 1400 fut lancée en Belgique en 1989. Les performances sont éblouissantes. 5.500 clients peuvent déjà en témoigner.

La Sunny cadre parfaitement avec le programme Nissan Customer Care: grâce entre autres à la garantie de 3 ans ou 100.000 km sur le véhicule (sauf pour les pièces d'usure et d'entretien), la garantie de 3 ans sur la peinture, de 6 ans sur la perforation, d'un an sur les pièces de rechange et l'assistance 24h sur 24, la Sunny est garante d'une agréable et longue vie automobile.

M. L. VAN DYCK
Public Relations Officer
NISSAN BELGIUM

SUPER MARTIN

Avec le retour des beaux jours, le monde des cabriolets, roadsters et autres décapotables se remet à frétiler. Pour les amoureux de ce genre d'engins, la société Moto Kit, dirigée par Jean-Pierre Darde, importe depuis 1987 la Super Martin, réplique de la légendaire Lotus Super Seven. Construit depuis 1982 par Martin Production, firme française spécialisée dans la fabrication de cadres de motos, ce roadster est disponible en kit ou entièrement monté. Dans la version «do-it-yourself», le distributeur table sur 200 heures pour le montage à partir du kit de base, en insistant sur les possibilités de réduire les coûts en recherchant des pièces d'occasion. La société organise en outre des rencontres et assure une aide logistique pour ceux qui rencontreraient des problèmes ou souhaiteraient personnaliser leur voiture.

Techniquement, la Super Martin dispose d'un châssis tubulaire en acier recouvert de panneaux d'aluminium rivetés, la carrosserie étant en polyester. La

suspension est à roues indépendantes à l'avant et à essieu rigide à l'arrière. La voiture peut être munie d'un 1600 ou d'un 2000 cm³ d'origine Ford. Avec un poids de 640 kg en ordre de marche, elle peut atteindre ainsi les 190 km/h.

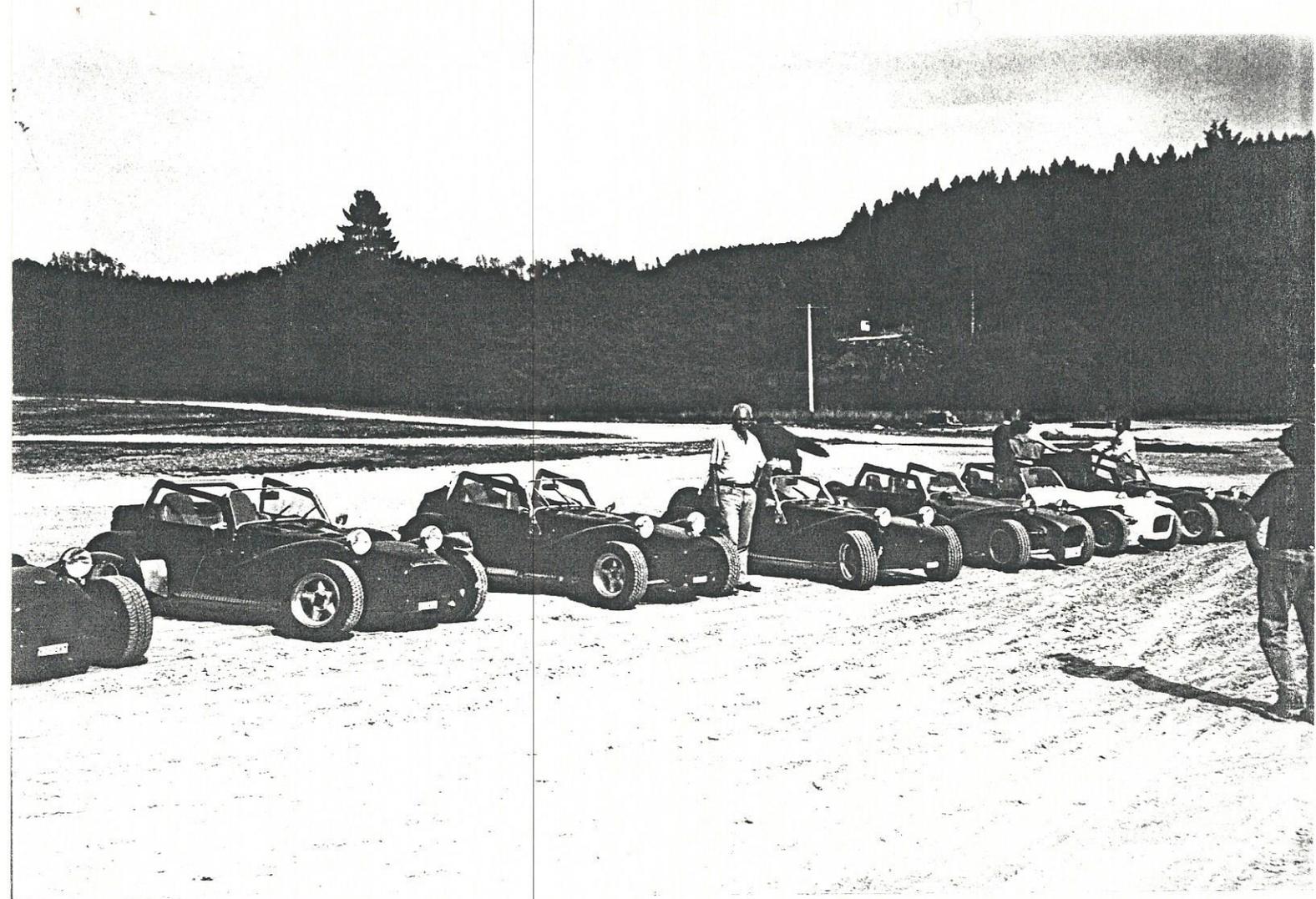
Les formules d'achat sont nombreuses et modulables à la carte. En version kit, les prix varient suivant les pièces fournies, et il faut prévoir près de 700.000 FB, avec tva, pour un modèle sans moteur. En version montée et suivant le degré de finition, les prix vont de 975.000 FB à un peu plus d'un million de FB, tva comprise. Selon Moto Kit, un trentaine d'exemplaires circulent actuellement en Belgique, alors que depuis peu, la société exporte annuellement une quinzaine de modèles au Japon.

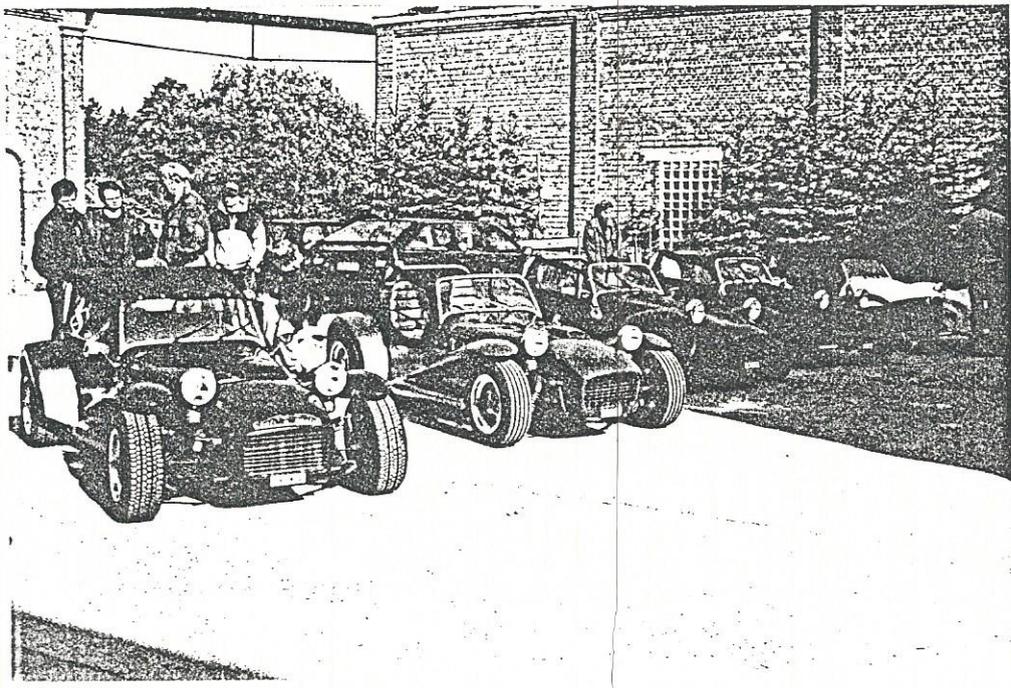
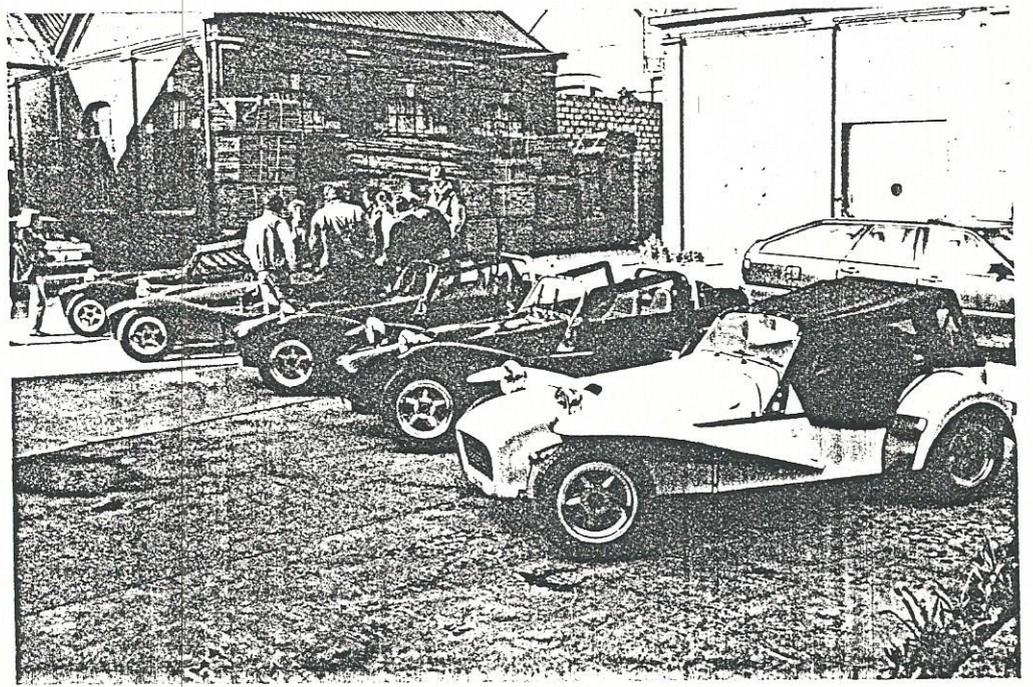
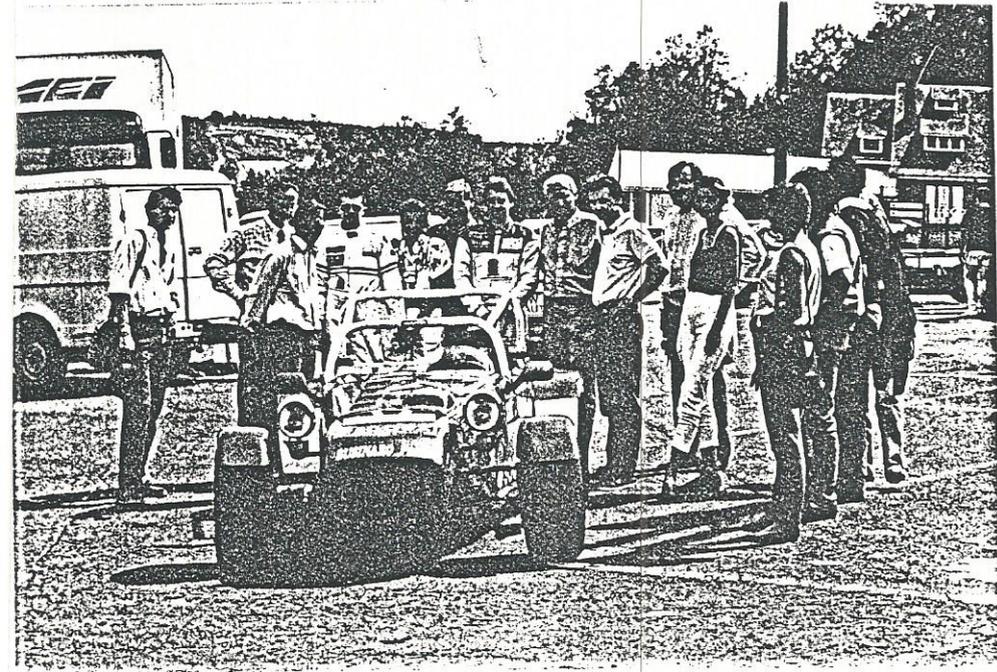
Par ailleurs, Moto Kit annonce déjà la prochaine commercialisation d'une autre réplique de Martin Production, la Cobra 427 Racing. Cette voiture, en cours d'homologation en France, sera proposée avec un 3 litres V6 de 170 ch, et fera l'objet d'une présentation ultérieure.

Fabrizio DONATELLA



Le Pointeur de l'Automobile
N°953 du 14/6/90.





BON DE COMMANDE

REFERENCE

DESCRIPTION

PRIX UNITAIRE

.....

.....

.....

.....

.....

TOTAL

A renvoyer à : B. de Laminne
Kastanjedreef 24
1900 OVERIJSE

avec un chèque barré à l'attention de M. B. de Laminne.